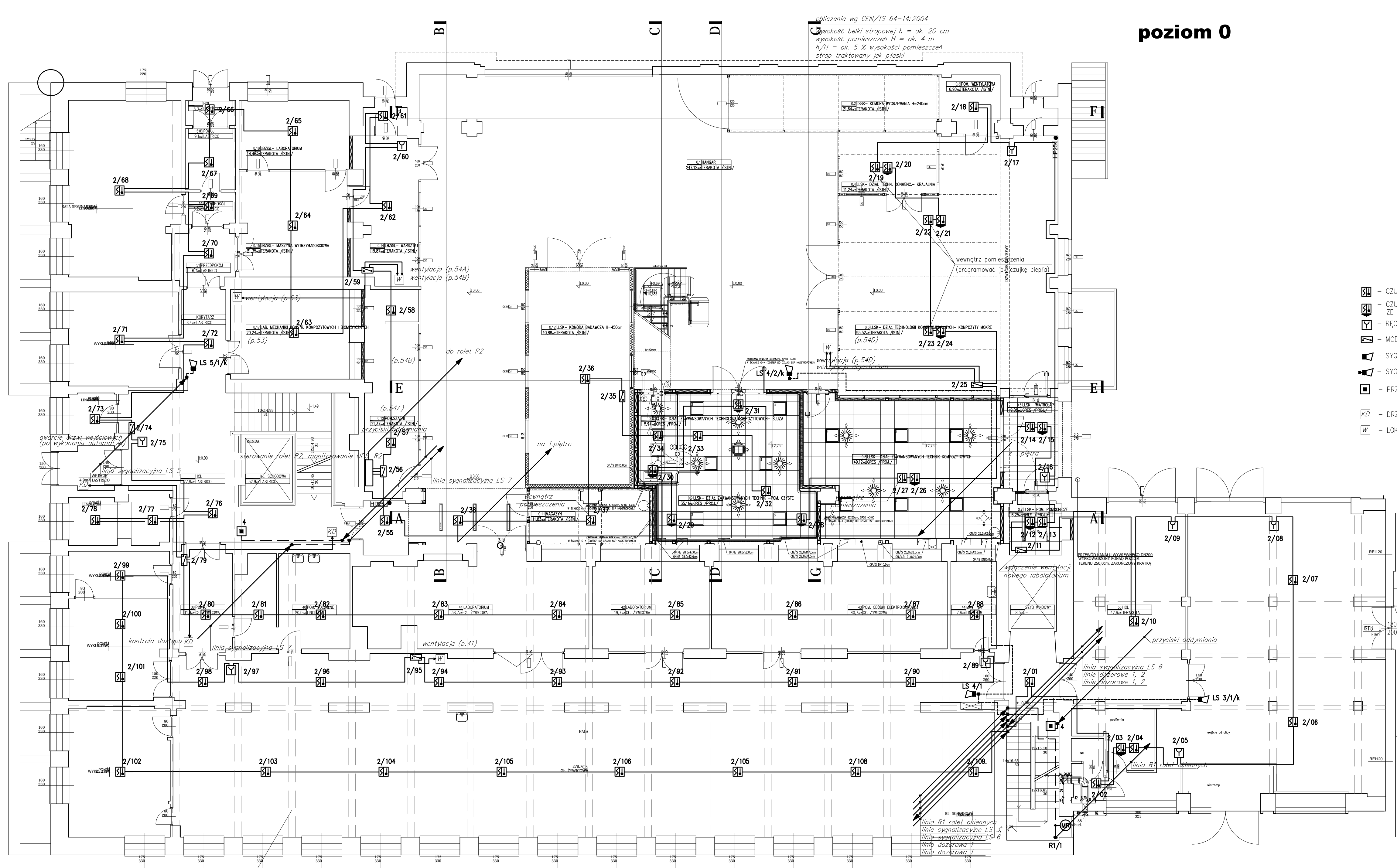


poziom 0

obliczenia wg CEN/TS 64-14:2004
 głębokość belki stropowej h = ok. 20 cm
 wysokość pomieszczeń H = ok. 4 m
 h/H = ok. 5 % wysokości pomieszczeń
 strop traktowany jak płaski



- CZUJKA OPTYCZNO-TEMPERATUROWA BOSCH
- CZUJKA W PRZESTRZENI MIĘDZYSUFITOWEJ ZE WSKAŹNIKIEM ZADZIAŁANIA NA SUFICIE PODWESZONYM
- RĘCZNY OSTRZEGACZ POŻARU BOSCH
- MODUŁ STERUJĄCY BOSCH
- SYGNALIZATOR AKUSTYCZNY SA-K7
- SYGNALIZATOR AKUSTYCZNY SA-K7 Z PUSZKĄ PIP-1A
- PRZYCIŚC ALARMOWY ODDYMIANIA
- DRZWI OBJĘTE KONTROLĄ DOSTĘPU
- LOKALIZACJA ZASILANIA WENTYLACJI (ROZDZIELNE EL.)

- UWAGI:
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PODSTAWOWYM INSTALACJI SSP DLA OMACHU NOWEGO LOTNICZEGO
 2. SZCZEGÓLOWA LOKALIZACJA CZUJEK I WSKAŹNIKÓW ZADZIAŁANIA POKAZANA NA RYSUNKACH ARCHITEKTURY

Projekt: **PRZEBUDOWA HANGARU W GMACHU NOWYM LOTNICZYM WYDZIAŁU MECHANICZNEGO, ENERGETYKI I LOTNICTWA POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE POMIESZCZEŃ LABORATORIUM ZAAWANSOWANYCH TECHNIK KOMPOZYTYWYCH, ORAZ CZTERECH LABORATORIÓW NA ANTRESOLI W ZWIĄZKU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ.**

Investor: INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ 00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Faza projektu: **PROJEKT_BUDOWLANY**

Brano: **ELEKTRYCZNA**

Tytuł rysunku: **PLAN INSTALACJI SSP PARTER**

PROJEKTOWAŁ	Nr. upr.	Podpis
inż. Paweł Szałochta		
OPRACOWAŁ	Nr. upr.	Podpis
inż. Andrzej Krawczyk	SI-536/19	
Skala	Data	Numer rysunku
1:100	30.09.2015	2

GMACH NOWY LOTNICZY

belka stropowa
h = ok. 20 cm